

Утверждаю
Первый заместитель
министра связи СССР
В.Ф.ГУРКИН
1 октября 1991 года

**ЕДИНОЕ РУКОВОДСТВО
ПО СОСТАВЛЕНИЮ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ЗАКОНЧЕННЫЕ
СТРОИТЕЛЬСТВОМ ЛИНЕЙНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ПРОВОДНОЙ СВЯЗИ
4. СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ЗАКОНЧЕННЫЕ
СТРОИТЕЛЬСТВОМ ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКИЕ КАБЕЛЬНЫЕ
ЛИНИИ СВЯЗИ (ВОЛС)**

Паспорт на законченную строительством ВОЛС в составе:
а) титульный лист паспорта (форма 1-ВОЛС);
б) рабочие чертежи на строительство ВОЛС в объеме, полученном от заказчика, откорректированные в соответствии с выполненными в натуре работами;
в) паспорта на регенерационные участки ВОЛС (форма 2-ВОЛС);
г) паспорт на оптический кабель ГТС (форма 3-ВОЛС);
д) укладочные ведомости строительных длин оптических кабелей (форма 4-ВОЛС);
е) заводские паспорта на строительные длины оптического кабеля.

Форма 1-ВОЛС

Объект _____
Подрядчик _____

ПАСПОРТ
магистральной (внутризоновой), местной (ненужное зачеркнуть)
волоконно-оптической кабельной линии связи

Марка кабеля _____
Длина трассы _____ км
в том числе в грунте _____ км
в канализации _____ км
подводная _____ км
Начало строительства линии _____
(год, месяц)
Окончание строительства линии _____
(год, месяц)
Паспорт составлен _____
(дата)
Начальник (гл. инженер)
организации-подрядчика _____
(Ф.И.О., подпись)
Ответственный исполнитель _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Форма 2-ВОЛС

ПАСПОРТ РЕГЕНЕРАЦИОННОГО УЧАСТКА ВНУТРИЗОНОВОЙ ВОЛС
N _____

Монтажная организация _____
Оптическая линия связи _____
Регенерационный участок _____
Марка кабеля _____
Общая длина участка _____

N ОВ	Направление измерения						Среднее значение затухания по двум направле- ниям, дБ <*>	Дата изме- рения
	Направление А - Б			Направление Б - А				
	Мощность излучения		Резуль- таты расчета ----- Затуха- ние, А, дБ	Мощность излучения		Резуль- таты расчета ----- Затуха- ние, А, дБ		
	Р вых. ед. мощн., дБ	Р вх. ед. мощн., дБ		Р вых. ед. мощн., дБ	Р вх. ед. мощн., дБ			

<*> Графа заполняется при измерении затухания рефлектометром.

Измерительные приборы (марка, заводск. N) _____

Измерения производили _____
(Ф.И.О. и подписи измерителей)

"__" _____ 19__ г.

Форма 3-ВОЛС

ПАСПОРТ
на оптический кабель _____ N _____

Длина по кабелю _____ м. Длина по волокну _____ м.

АТС _____ "___"				N во- локна	АТС _____ "___"			
N ВСОК	N УССЛК_	N СОЛСТ_	N КОЛСТ_		N КОЛСТ_	N СОЛСТ_	N УССЛК_	N ВСОК
				1 - 2				
				3 - 4				
				5 - 6				
				7 - 8				

Схема прокладки кабеля:

Номера колодцев и адреса муфт:

- | | |
|----|----|
| 1. | 4. |
| 2. | 5. |
| 3. | 6. |

Паспортные данные волокон:

N стр. длины	Длина по ОВ, м	Коэффициент затухания волокна, дБ/км								Примечание
		1	2	3	4	5	6	7	8	
1										
2										
3										
4										

5										
6										
7										
8										

СДАЛ: _____ ПРИНЯЛ: _____
 (Ф.И.О.) (Ф.И.О.)
 "___" _____ 19__ г.

Форма 4-ВОЛС

УКЛАДОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ ДЛИН ОК

Монтажная организация _____
 Оптическая линия связи _____
 Регенерационный участок _____
 Марка кабеля _____
 Общая длина участка _____

№ п/п	Номер барабана	Длина кабеля на барабанах, м	Порядковый номер очередности прокладки	Дата прокладки

Укладочную ведомость составил _____
 (должность, Ф.И.О., подпись)

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КОРРЕКТИРОВКЕ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ И ОФОРМЛЕНИЮ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

5.1. Рабочие чертежи должны быть откорректированы организацией подрядчика с выполнением следующих требований:

- а) все изменения и дополнения в рабочие чертежи, а также привязка элементов трассы должны быть выполнены тушью;
 - б) при корректировке рабочих чертежей следует пользоваться принятыми в них условными обозначениями и масштабами;
 - в) погрешность всех промеров при корректировке рабочих чертежей не должна превышать 1%;
 - г) на чертежах трассы углы ее поворота, места установки муфт и замерных столбиков должны быть привязаны к постоянным ориентирам (здания, железные и автомобильные дороги, воздушные линии связи, линии электропередачи и т.п.);
 - д) как правило, муфты и углы поворотов должны иметь не менее двух привязок (продольную и поперечную) к строго определенным ориентирам (опора воздушной линии, пикетный столбик, угол здания), позволяющим точно определить местоположение каждой муфты или угла поворота;
 - е) на поперечных разрезах рабочих чертежей речных переходов, пересечений железных и автомобильных дорог указывается фактическая глубина заложения кабеля в берегах и в дне реки, глубина заложения - от подошвы рельсов железной дороги, от поверхности автомобильной дороги и т.п. Если переход выполнен в трубах, то приводится разрез трубопровода с указанием расположения в нем кабелей;
 - ж) на рабочий уличный чертеж должны быть нанесены привязки трассы кабельной канализации к стенам зданий или стационарным заборам через каждые 20 м, привязки трассы кабеля к замерным точкам - углам зданий или заборов, выступам зданий и другим ориентирам.
- Привязка колодцев кабельной канализации и муфт кабеля, проложенного в грунте, должны точно указывать их местонахождение;
- з) на схеме кабеля, проложенного в канализации, к длине каждого пролета (расстояние между центрами люков) добавляют 0,5 м для учета длины укладки кабеля по форме колодца. На чертеже прокладки кабеля в грунте проставляют длины кабеля между муфтами.

5.2. Паспорта на линейные сооружения, а также другие документы рекомендуется помещать в отдельную папку для представления их вместе с откорректированными рабочими чертежами рабочей

приемочной комиссии.

5.3. При наличии в организации подрядчика ПЭВМ рекомендуется применение их для составления документов исполнительной документации. Для этого формы необходимого комплекта исполнительной документации следует записать на дискету.

Последовательно выводя формы исполнительной документации на дисплей ПЭВМ, внося в них необходимые данные и распечатывая на АЦПУ, можно значительно сократить время и улучшить качество составления исполнительной документации.

5.4. В Руководстве применены следующие условные обозначения:

МВЛКС - магистральные и внутризоновые линейно-кабельные сооружения;

КЛМС - кабельные сооружения местных сетей;

ВОЛС - волоконно-оптические кабели связи;

ВЛС - воздушные линии связи.