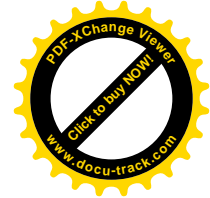
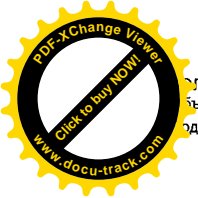


Паспорт трассы

ВОЛС ЖТ «Волховстрой - Петрозаводск»
Кабельная секция «ст.Токари – ст. Пяжевая Сельга»
Участок «ст.Ладва – ст.Пяжевая Сельга»
«Капитальный ремонт ЗАО «КТТК» 2011 г.
ПК 344,5 сущ.ОМ - ПК 361,6 ст.Пяжевая Сельга»

СМП-852

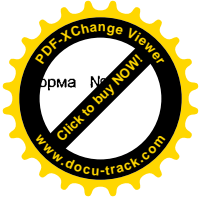
29.01.2012



Паспорт трассы. Опись документов

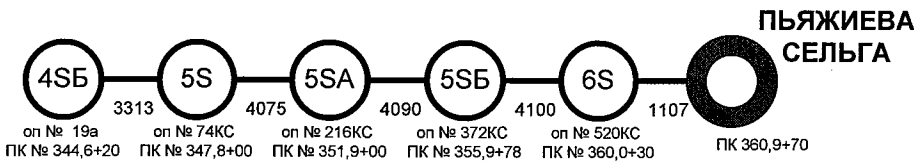
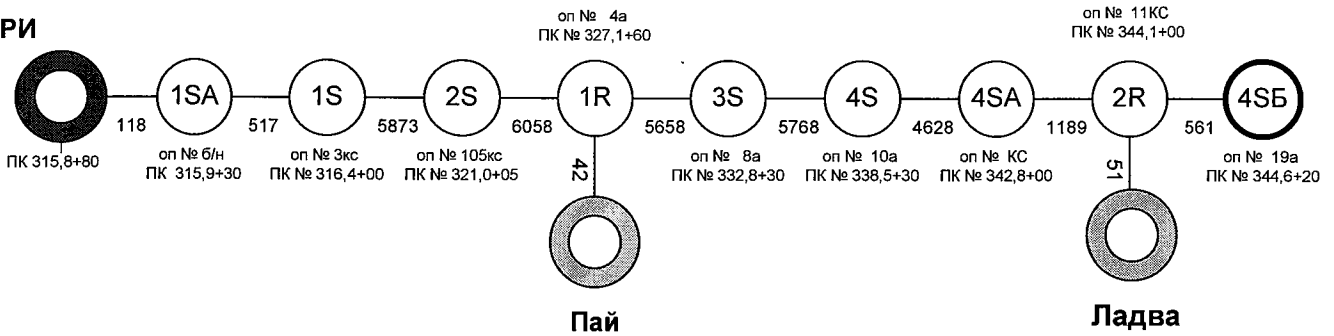
	Наименование документа	Кол-во страниц	Номера страниц	Примечание
2	Титульный лист паспорта трассы			
3	Скелетная схема ВОЛП ЖТ и конструктивные характеристики проложенных кабелей.			
4	Схема размещения строительных длин кабелей и кабельных муфт на участке регенерации между оконечными пунктами ВОЛП ЖТ			С указанием нарастающей физической и оптической длины ВОК с обоих концов участка
5	Схемы расшивки кабеля на оптических кроссах станций дорожного уровня			
6	Ведомость проложенных строительных длин магистральных ВОК и кабелей ответвлений			
7	Откорректированные после прокладки и монтажа рабочие чертежи проектной документации, уличные чертежи и планшеты			(чертежи кабельных переходов через автомобильные и железные дороги подшиваются сразу за соответствующим планшетом).
8	Акты осмотра воздушных переходов ...			

Составил				29.01.2012
	(должность)	(Фамилия И.О.)	(подпись)	(дата)



Скелетная схема ВОЛП и основные данные цепей кабеля на участке ст.Токари - ст. Пяжевая Сельга.

ТОКАРИ



Общая физическая длина ВОК

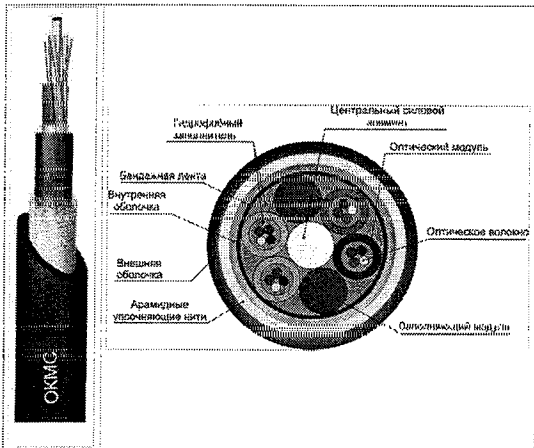
47148

Общая оптическая длина ВОК

47772

Конструктивные и технические данные оптического кабеля

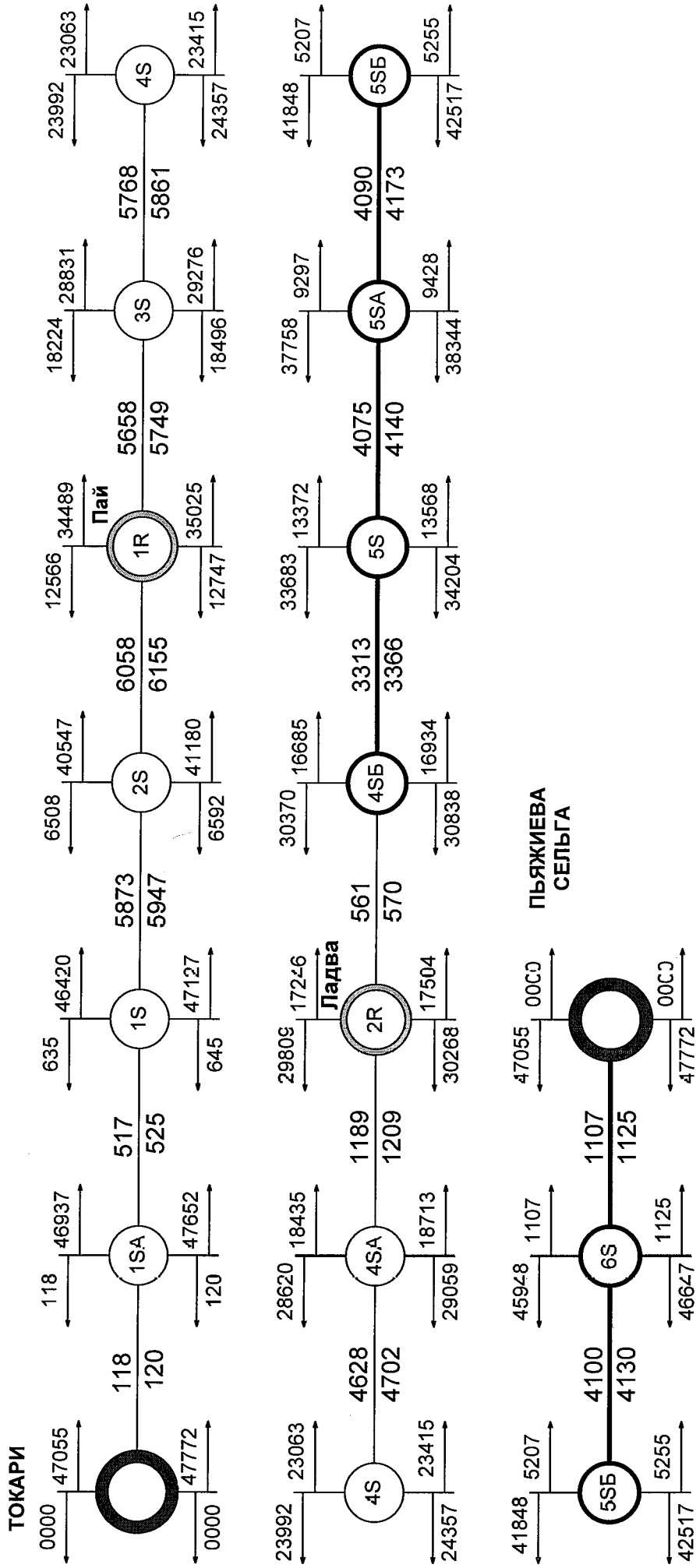
Конструктивные и технические данные оптического кабеля ОКМС-ПТА-4/2(2,4)СП-16(2) "8 кН"



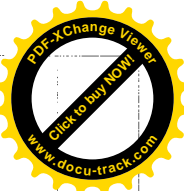
Применение
магистральный самонесущий диэлектрический для подвески на опорах контактной сети и линий автоблокировки железных дорог, на опорах линий электропередачи (ЛЭП) до 500 кВ, воздушных линиях связи и эксплуатации при температуре окружающей среды от минус 60°С до плюс 70°С.

Подписали:	Должность	Фамилия И.О.	Подпись	Дата
Представители ЭТЦ -				
Представители ЗАО 'КТТК'				

Схема размещения строительных длин кабелей и кабельных муфт на участке регенерации между оконечными пунктами ВОЛП ЖТ на участке ст. Токари – ст. Пяжевая Сельга



Подписали:	Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Представители подрядной организации				
Представители эксплуатирующей организации				



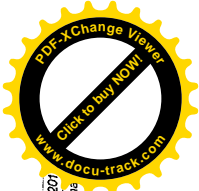
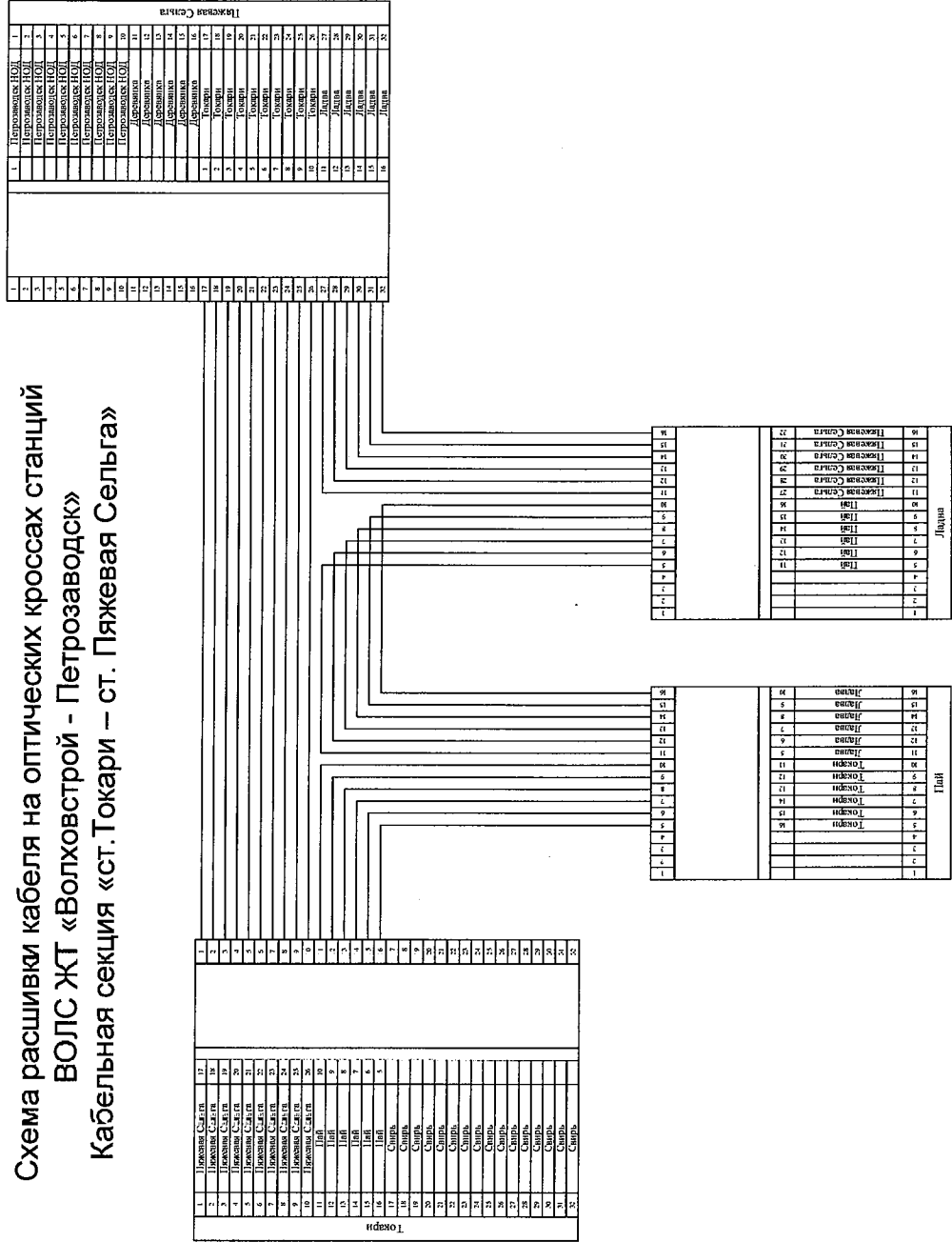
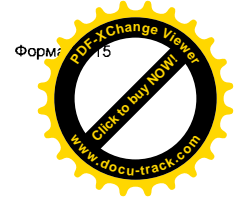
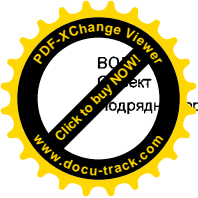


Схема расшивки кабеля на оптических кроссах станций ВОЛС ЖТ «Волховстрой - Петрозаводск» Кабельная секция «ст. Токари – ст. Пяжевая Сельга»





Ведомость подвешенных строительных длин магистральных ВОК и кабелей ответвлений

Участок «ст.Ладва – ст.Пяжевая Сельга»
 «Капитальный ремонт ЗАО «КТТК» 2011 г.
 ПК 344,5 сущ.ОМ - ПК 361,6 ст.Пяжевая Сельга»

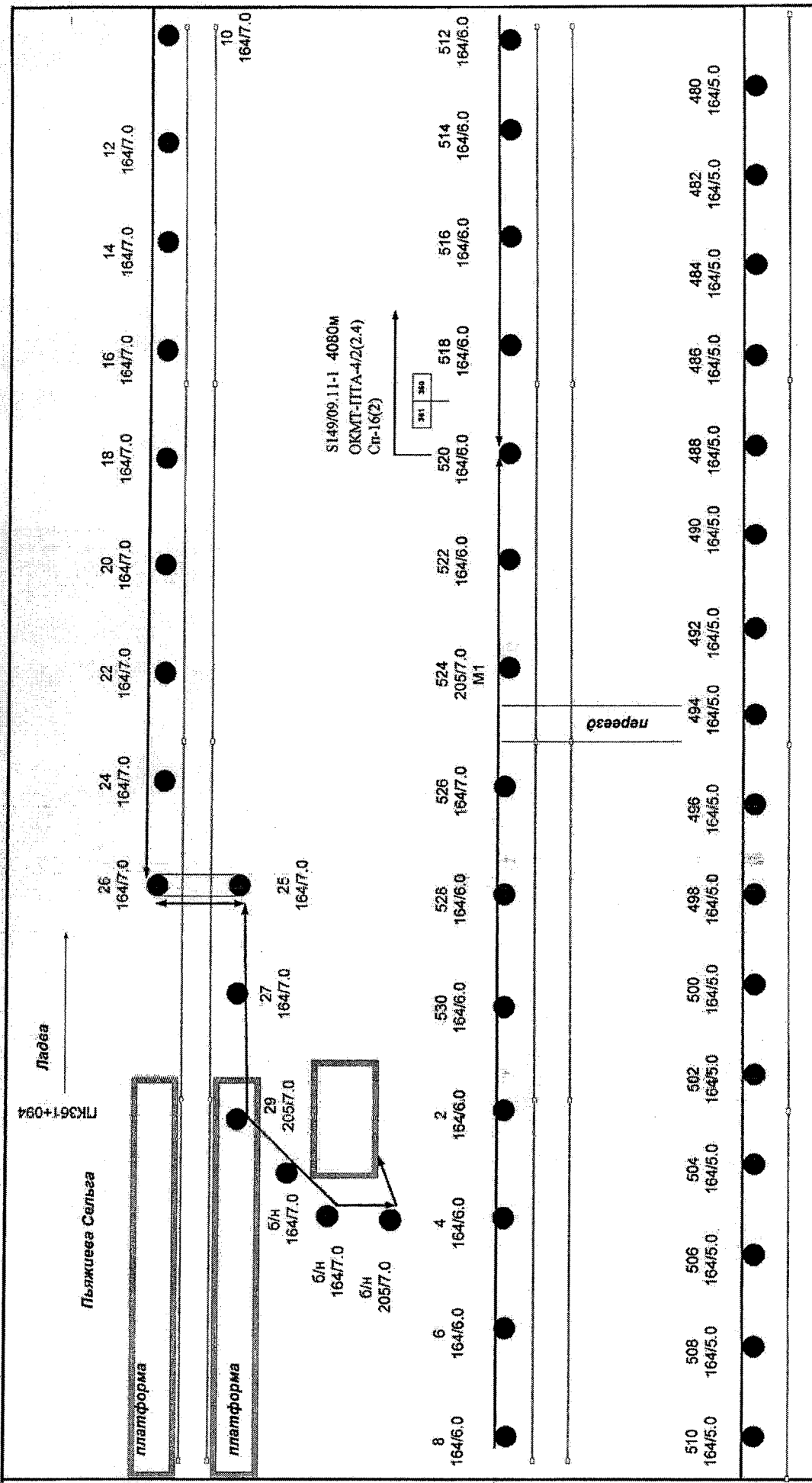
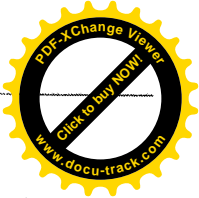
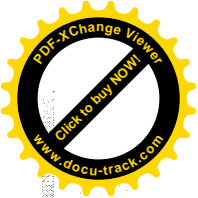
Завод-изготовитель кабеля

ЗАО «ТРАНСВОК»
 ОКМС-ПТА-4/2(2,4)Сп-16(2)

Маркоразмер проложенного кабеля

Номер барабана	Номер строительной длины	Номера кабельных муфт и номера опор	Длина кабеля полученная(м)	Длина кабеля проложенная(м)	Остаток кабеля после прокладки(м)	Дата прокладки	тип ВОК
S149/09.11.1	1	ОМ 4SB оп № 19а ПК № 344,6+20 – ОМ 5S оп 74КС ПК № 347,8+00	4080	3313	767		ОКМС-ПТА-4/2 (2,4)Сп-16(2)
S149/09.11.4	2	ОМ 5S оп № 74КС ПК № 347,8+00 – ОМ 5SA оп 216КС ПК № 351,9+00	4075	4075	0		ОКМС-ПТА-4/2 (2,4)Сп-16(2)
S149/09.11.2	3	ОМ 5SA оп 216КС ПК № 351,9+00 - ОМ 5SB оп № 372КС ПК № 355,9+78	4090	4090	0		ОКМС-ПТА-4/2 (2,4)Сп-16(2)
S149/09.11.3	4	ОМ 5SB оп № 372КС ПК № 355,9+78 – ОМ 6S оп № 520КС ПК № 360,0+30	4100	4100	0		ОКМС-ПТА-4/2 (2,4)Сп-16(2)
S149/09.11.5	5	ОМ 6S оп № 520КС ПК № 360,0+30 - ПК 361,6 ст.Пяжевая Сельга	1404	1126	278		ОКМС-ПТА-4/2 (2,4)Сп-16(2)

Подписали:	Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Представители подрядной организации				
Представители эксплуатирующей организации				



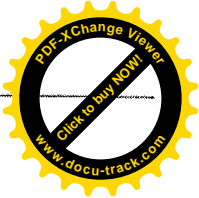
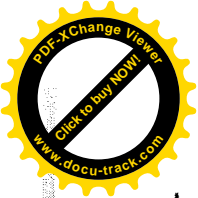
8	164/6.0	6	164/6.0	508	164/5.0	506	164/5.0	504	164/5.0	502	164/5.0	500	164/6.0	530	164/6.0	528	164/6.0	526	164/7.0	524	205/7.0	522	164/6.0	520	164/5.0	518	164/6.0	516	164/6.0	514	164/6.0	512	164/6.0
10	164/7.0																																

переезд

СИ49/09.11-1 4080М	ОКМТ-ПТА-4/2(2.4)	Стр-16(2)
3x1	3x0	

Ладея
Пьяжичева Сельга
ПК361+094
платформа
платформа
б/н 164/7.0
б/н 164/7.0
б/н 205/7.0
29 205/7.0
27 164/7.0
25 164/7.0

ИМ: Капитальный ремонт ВОЛС на участке ПК344,5 сущ. ОМ - ст. Пьяжичева Сельга	
Масштаб	Лист
	1
Скелетная схема	
Составил	Дата
Проверил	Зачекан
Молов	
Горьких	



478 164/5.0 476 164/5.0 474 164/5.0 472 164/5.0 470 164/5.0 468 164/5.0 464 164/5.0 462 164/5.0 460 164/5.0 458 164/5.0 456 164/5.0 454 164/5.0 452 164/5.0 450 164/5.0



448 164/5.0 446 164/5.0 444 164/5.0 442 164/5.0 440 164/5.0 438 164/5.0 436 164/5.0 434 164/5.0 432 164/5.0 430 164/5.0 428 164/5.0 426 164/5.0 424 164/5.0 422 164/5.0



420 164/5.0 418 164/5.0 416 164/5.0 414 164/5.0 412 164/5.0 410 164/5.0 408 164/5.0 406 164/5.0 404 164/5.0 402 164/5.0 400 164/5.0 398 164/5.0 396 164/5.0 394 164/5.0

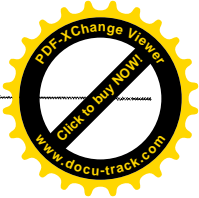
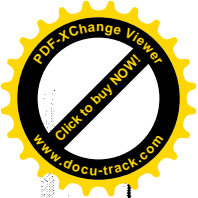


ОКМТ-ПТА-4/2(2.4) S149/09 11-2
Ст-1(2) 4090М

392 164/5.0 390 164/5.0 388 164/5.0 386 164/5.0 384 164/5.0 382 164/5.0 380 164/5.0 378 164/5.0 376 164/5.0 374 164/5.0 372 164/5.0 370 164/5.0 368 164/5.0 366 164/5.0



PK355+978 M2

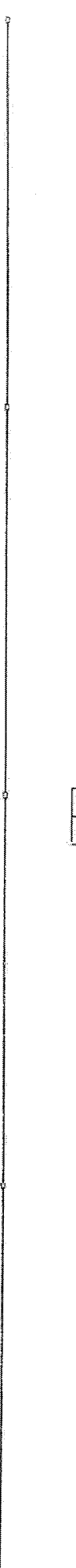


364 164/5.0 362 164/5.0 360 164/5.0 358 164/5.0 356 164/5.0 354 164/5.0 352 164/5.0 350 164/5.0 348 164/5.0 346 164/5.0 344 164/5.0 342 164/5.0 340 164/5.0 338 164/5.0

ОКМТ-ПТА-4/2(2.4)
Сп-16(2) →

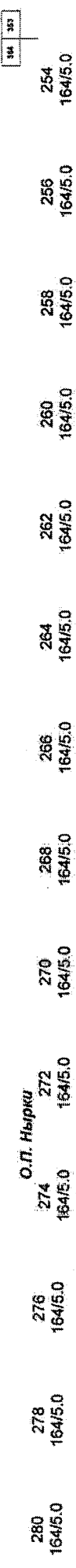
336 336

336 164/5.0 334 164/5.0 332 164/5.0 330 164/5.0 328 164/5.0 326 164/5.0 324 164/5.0 322 164/5.0 320 164/5.0 318 164/5.0 316 164/5.0 314 164/5.0 312 164/5.0 310 164/5.0



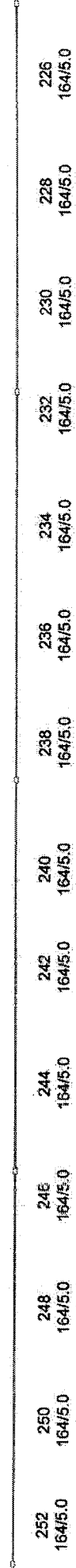
308 164/5.0 306 164/5.0 304 164/5.0 302 164/5.0 300 164/5.0 298 164/5.0 296 164/5.0 294 164/5.0 292 164/5.0 290 164/5.0 288 164/5.0 286 164/5.0 284 164/5.0 282 164/5.0

304 304



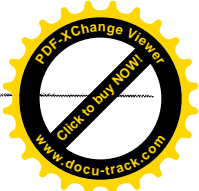
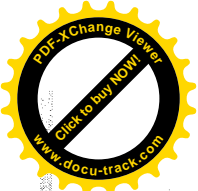
О.П. Нырки

280 164/5.0 278 164/5.0 276 164/5.0 274 164/5.0 272 164/5.0 270 164/5.0 268 164/5.0 266 164/5.0 264 164/5.0 262 164/5.0 260 164/5.0 258 164/5.0 256 164/5.0 254 164/5.0



252 164/5.0 250 164/5.0 248 164/5.0 246 164/5.0 244 164/5.0 242 164/5.0 240 164/5.0 238 164/5.0 236 164/5.0 234 164/5.0 232 164/5.0 228 164/5.0 226 164/5.0

Кап. ремонт ВОЛС
участок ст. Лава – ст. Пьяжичева Сельга



S149/09.11-4
4075M

343 349

Ладва

224	164/5.0	222	164/5.0	220	164/5.0	218	164/5.0	216	205/5.0	214	164/5.0	212	164/5.0	208	164/5.0	206	164/5.0	204	164/5.0	202	164/5.0	200	164/5.0	198	164/5.0
-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------

М3

203

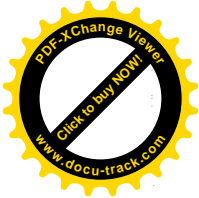
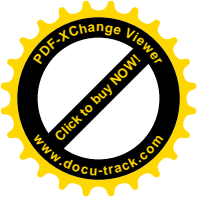
342 341

196	164/5.0	194	164/5.0	192	164/5.0	190	164/5.0	188	205/5.0	186	164/5.0	184	164/5.0	182	164/5.0	180	164/5.0	178	164/5.0	176	164/5.0	174	164/5.0	172	164/5.0	170	164/5.0
-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------

168	164/5.0	166	164/5.0	164	164/5.0	162	164/5.0	160	205/5.0	158	164/5.0	156	164/5.0	154	164/5.0	152	164/5.0	150	164/5.0	148	164/5.0	146	164/5.0	144	164/5.0	142	164/5.0
-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------

140	164/5.0	138	164/5.0	136	164/5.0	134	164/5.0	132	205/5.0	130	164/5.0	128	164/5.0	126	164/5.0	124	164/5.0	122	164/5.0	120	164/5.0	118	164/5.0	116	164/5.0	114	164/5.0
-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------

112	164/5.0	110	164/5.0	108	164/5.0	106	164/5.0	104	205/5.0	102	164/5.0	100	164/5.0	98	164/5.0	96	164/5.0	94	164/5.0	92	164/5.0	90	164/5.0	88	164/5.0	86	164/5.0
-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------



ВОЛП: ЖТ «Волховстрой - Петрозаводск»
Участок: «Капитальный ремонт 2011 г. ЗАО «КТТК»
«Сущ. ОМ пк344,5 – ст. Пяжиева Сельга»
Подрядная организация : ООО «СМП № 852»

АКТ
осмотра воздушного перехода волоконно-оптической линии передачи федерального железнодорожного транспорта через железнодорожные пути и автомобильные дороги

Комиссия в составе: представитель дистанции электроснабжения
Начальник ЭЧК-807 Барабанов В. А.

(должность, Ф.И.О.)
представители технадзора заказчика **Начальник ЭТЦ-31 филиала ЗАО «Компания Транстелеком» Щербелев М. Л. и Начальник участка РЦС-8 Воробьев А. С.**

(наименование организации, должность, Ф.И.О.)
и представитель подрядной организации **Прораб ООО «СМП № 852» Антипов А.В.**

(наименование подрядной организации, должность, Ф.И.О.)

составила настоящий акт в том, что произведен осмотр выполненных работ по монтажу перехода волоконно-оптической линии передачи через железнодорожные пути и/или автомобильные дороги. (Переход через ж. д. пути по ст. Ладва)

1. Способ перехода: воздушный
2. №№ опор контактной сети (высоковольтных линий автоблокировки), ограничивающих пролет пересечения: опора КС№6/н и опора КС№ 100
3. Характеристика пересекаемого объекта : ж. д. пути
4. Марка и тип кабеля в пролете пересечения ОКМС-А-4/2(2,4)Сп-16(2) 8 кВ
5. Стрела провеса волоконно-оптического кабеля при температуре +5 °C составляет в норме м
6. Расстояние от кабеля до пересекаемого объекта:
проводов контактной сети _____ м
головки рельсов более 8 м
поверхности автодороги _____ м
8. Прочие сведения _____

9. Переход выполнен по проекту в соответствии Правилами ЦЭ/ЦИС-677

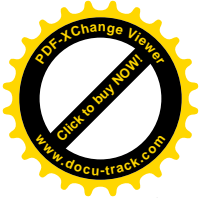
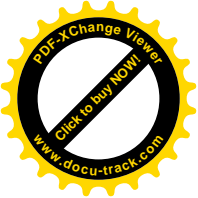
Заключение комиссии. Переход выполнен в соответствии с проектной документацией и действующими правилами и пригоден к эксплуатации.

Представитель дистанции электроснабжения [подпись] **Барабанов В. А.**

Представитель подрядной организации [подпись] **Антипов А.В.**

Представитель технадзора заказчика [подпись] **Воробьев А. С.**

Представитель технадзора заказчика [подпись] **Щербелев М. Л.**



ВОЛП: ЖТ «Волховстрой - Петрозаводск»
Участок: «Капитальный ремонт 2011 г. ЗАО «КТТК»
«Суш. ОМ пк344,5 – ст. Пяжиева Сельга»
Подрядная организация : ООО «СМП № 852»

АКТ
осмотра воздушного перехода волоконно-оптической линии передачи федерального железнодорожного транспорта через железнодорожные пути и автомобильные дороги

Комиссия в составе: представитель дистанции электроснабжения _____
Начальник ЭЧК-807 Барабанов В. А.

(должность, Ф.И.О.)
представители технадзора заказчика Начальник ЭТЦ-31 филиала ЗАО «Компания Транстелеком» Щебелев М. Л. и Начальник участка РДС-8 Воробьев А. С.

(наименование организации, должность, Ф.И.О.)
и представитель подрядной организации Прораб ООО «СМП № 852» Антипов А.В.

(наименование подрядной организации, должность, Ф.И.О.)

составила настоящий акт в том, что произведен осмотр выполненных работ по монтажу перехода волоконно-оптической линии передачи через железнодорожные пути и/или автомобильные дороги. (Переход через ж. д. пути по ригелю по ст. Пяжиева Сельга)

1. Способ перехода: воздушный
2. №№ опор контактной сети (высоковольтных линий автоблокировки), ограничивающих пролет пересечения: опора КС№25 и опора КС№ 26
3. Характеристика пересекаемого объекта : ж. д. пути, контактный провод
4. Марка и тип кабеля в пролете пересечения ОКМС-А-4/2(2,4)Сп-16(2) 8 кВ
5. Стрела провеса волоконно-оптического кабеля при температуре +5 °С составляет в норме _____ м
6. Расстояние от кабеля до пересекаемого объекта:
проводов контактной сети _____ 2 м
головки рельсов _____ более 8 м
поверхности автодороги _____ м
8. Прочие сведения _____

9. Переход выполнен по проекту в соответствии Правилами ЦЭДИС-677

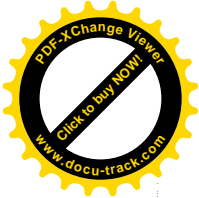
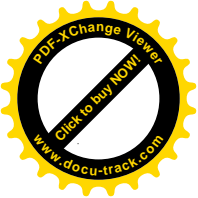
Заключение комиссии. Переход выполнен в соответствии с проектной документацией и действующими правилами и пригоден к эксплуатации.

/ Представитель дистанции электроснабжения _____ Барabanов В. А.

Представитель подрядной организации _____ Антипов А.В.

Представитель технадзора заказчика _____ Воробьев А. С.

Представитель технадзора заказчика _____ Щебелев М. Л.



ВОЛП: ЖТ «Волховстрой - Петрозаводск»
Участок: «Капитальный ремонт 2011 г. ЗАО «КТТК»
«Сущ. ОМ ПК344,5 – ст. Пяжиева Сельга»
Подрядная организация : ООО «СМП № 852»

АКТ
осмотра воздушного перехода волоконно-оптической линии передачи федерального железнодорожного транспорта через железнодорожные пути и автомобильные дороги

Комиссия в составе: представитель дистанции электроснабжения _____
Начальник ЭЧК-807 Барабанов В. А.

(должность, Ф.И.О.)
представители технадзора заказчика Начальник ЭТЦ-31 филиала ЗАО «Компания Транстелеком» Щербелев М. Л. и Начальник участка РЦС-8 Воробьев А. С.

(наименование организации, должность, Ф.И.О.)
и представитель подрядной организации Прораб ООО «СМП № 852» Антипов А.В.

(наименование подрядной организации, должность, Ф.И.О.)

составила настоящий акт в том, что произведен осмотр выполненных работ по монтажу перехода волоконно-оптической линии передачи через железнодорожные пути и/или автомобильные дороги. (Переход через автодорогу по ст. Ладва).

1. Способ перехода: воздушный
2. №№ опор контактной сети (высоковольтных линий автоблокировки), ограничивающих пролет пересечения: опора КС№ 100 и опора КС№102
3. Характеристика пересекаемого объекта : автодорога
4. Марка и тип кабеля в пролете пересечения ОКМС-А-4/2(2,4)Сп-16(2) 8 кВ
5. Стрела провеса волоконно-оптического кабеля при температуре +5 °С составляет в норме м
6. Расстояние от кабеля до пересекаемого объекта:
проводов контактной сети _____ м
головки рельсов более 7,0 м
поверхности автодороги _____
8. Прочие сведения _____

9. Переход выполнен по проекту в соответствии Правилами ЦЭ/ЦИС-677

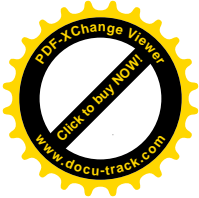
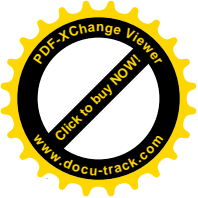
Заключение комиссии. Переход выполнен в соответствии с проектной документацией и действующими правилами и пригоден к эксплуатации.

/ Представитель дистанции электроснабжения _____ Барабанов В. А.

Представитель подрядной организации _____ Антипов А.В.

Представитель технадзора заказчика _____ Щербелев М. Л.

Представитель технадзора заказчика _____ Воробьев А. С.



ВОЛП: ЖТ «Волховстрой - Петрозаводск».
Участок : «Капитальный ремонт 2011 г. ЗАО «КТТК»
«Суш. ОМ пк344,5 – ст. Пяжиева Сельга»
Подрядная организация : ООО «СМП № 852»

АКТ
осмотра воздушного перехода волоконно-оптической линии передачи федерального железнодорожного транспорта через железнодорожные пути и автомобильные дороги

Комиссия в составе: представитель дистанции электроснабжения _____
Начальник ЭЧК-807 Барабанов В. А.

(должность, Ф.И.О.)
представители технадзора заказчика Начальник ЭТЦ-31 филиала ЗАО «Компания Транстелеком» Щебелев М. Л. и Начальник участка РЦС-4 Воробьев А. С.

(наименование организации, должность, Ф.И.О.)
и представитель подрядной организации Прораб ООО «СМП № 852» Антипов А.В.
(наименование подрядной организации, должность, Ф.И.О.)

составила настоящий акт в том, что произведен осмотр выполненных работ по монтажу перехода волоконно-оптической линии передачи через железнодорожные пути и/или автомобильные дороги. (Переход через автодорогу по ст. Пяжиева Сельга)

1. Способ перехода воздушный
2. №№ опор контактной сети (высоковольтных линий автоблокировки), ограничивающих пролет пересечения опора КС № 526 – опора КС № 524
3. Характеристика пересекаемого объекта: автодорога
4. Марка и тип кабеля в пролете пересечения ОКМС-ПТА-4/2(2,4)СП-16(2)
5. Стрела провеса волоконно-оптического кабеля при температуре +5 °C составляет в норме _____ м
6. Расстояние от кабеля до пересекаемого объекта:
проводов контактной сети _____
головки рельсов _____
поверхности автодороги более 7,0 м
8. Прочие сведения _____
9. Переход выполнен по проекту в соответствии Правилами ЦЭ/ЦИС-677

Заключение комиссии. Переход выполнен в соответствии с проектной документацией и действующими правилами и пригоден к эксплуатации.

/ Представитель дистанции электроснабжения _____ Барабанов В. А.

Представитель подрядной организации _____ Антипов А.В.

Представитель технадзора заказчика _____ Щебелев М. Л.

Представитель технадзора заказчика _____ Воробьев А.